

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2436—2006/IEC 60349-1:2002

代替 TB/T 2436—1993

电力牵引 铁路机车车辆和公路车辆用 除电子变流器供电的交流 电动机之外的旋转电机

Electric traction-
Rotating electrical machines for rail and road vehicles-
Part 1: Machines other than electronic convertor-fed
Alternating current motors
(IEC 60349-1:2002, IDT)

2006-11-29 发布

2007-05-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	III
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 环境条件	6
5 特 性	6
5.1 总 则	6
5.2 基准温度	7
5.3 效率特性	7
5.4 换向器型牵引电动机特性	7
5.5 主发电机特性	7
5.6 辅助电动机特性	7
5.7 辅助发电机特性	7
5.8 辅助电动发电机组和旋转变流机特性	8
6 标 志	8
6.1 铭 牌	8
6.2 接线端和引线标记	8
7 试验类别和试验项目	8
7.1 试验类别	8
7.2 试验项目	9
8 型式试验	10
8.1 温升试验	10
8.2 特性试验和容差	11
8.3 换向试验	15
8.4 瞬态试验	16
8.5 主、辅助交流发电机的短路试验	17
8.6 起动试验	17
8.7 超速试验	18
8.8 内部产生的振动特性	18
9 例行试验	18
9.1 短时完好性试验	18
9.2 特性试验和容差	19
9.3 换向试验	20
9.4 超速试验	21
9.5 绝缘试验	21
9.6 振动试验(不平衡性)	22
9.7 换向器径向跳动量测量	22

附录 A(规范性附录) 温度测量	23
附录 B(资料性附录) 确定损耗和效率的方法	25
附录 C(资料性附录) 噪声测量和限值	32
附录 D(规范性附录) 牵引系统的供电电压	39
附录 E(资料性附录) 用户和制造厂之间的协议	40
参考文献	42